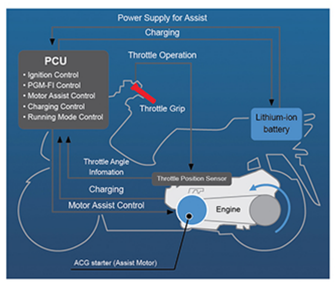
HYBRID EMBLEM

Honda SMART KEY SYSTEM

RIDING MODE

D (Drive) Mode : Performa mesin mendapat tenaga bantuan baterai untuk performa bertenaga namun hemat bahan bakar.
S (Sport) Mode : Berkendara lebih menyenangkan dengan akselerasi lebih responsif dan performa lebih bertenaga dibandingkan Drive Mode.
( ) (Idling) Mode: Berkendara tanpa mengaktifkan fitur Idling Stop. Performa sama seperti Drive Mode.



HYBRID TECHNOLOGY

Honda PCX Hybrid menggunakan teknologi Hybrid yang pertama kali diterapkan di dunia oleh Honda untuk kendaraan roda dua. Dengan teknologi pendukung dari baterai Lithium-ion, teknologi ini menghasilkan akselerasi lebih responsif saat tuas gas diputar secara spontan.

PCX HYBRID

SPECIFICATION

Dimension		
Length x Width x Height		1,923 x 745 x 1,107 mm
Wheel Base		1,313 mm
Ground Clearence		137 mm
Fuel Tank Capacity		8 L
Seat Height		764 mm
Curb Mass		136 kg
Engine		
Engine Type		4 Stroke, SOHC, PGM-FI, Liquid Cooled, eSP
Displacement		149.3 cc
Bore x Stroke		57.3 x 57.9 mm
Compression Ratio		10.6 : 1
Maximum Power (Engine)		10.8 kW (14.7 PS) / 8,500 rpm
Maximum Torque (Engine)		13.2 N.m (1.35 kgf.m) / 6,500 rpm
Maximum Power (Motor)		1.4 kW / 3,000 rpm
Maximum Torque (Motor)		4.3 N.m / 3,000 rpm
Transmission		Automatic, V-Matic
Clutch System		Automatic, Centrifugal, Dry Type
Oil Capacity		0.8 L (periodic exchange)
Frame		
Tire Size	**Front**	100/80 - 14M/C (Tubeless)
	Rear	120/70 - 14M/C (Tubeless)
Brakes	**Front**	Disc Brake Anti-Lock Braking System
	Rear	Disc Brake
Frame Type		Double Cradle
Suspension Type	**Front**	Telescopic
	Rear	Twin
Electrical		
Ignition Type		Full Transisterized, Battery
Battery		12 V – 3 Ah, MF Type 50.4 V - 4 Ah, Lithium-ion Type
Spark Plug Type		NGK MR8K-9

Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu untuk meningkatkan mutu sepeda motor Honda menjadi lebih baik.

COLOR VARIANT

Hybrid Blue

Untuk informasi lebih lanjut segera kunjungi:

Honda Wing

Honda Customer Care
✆ 1-500-989
hondapcxindonesia.com

Diproduksi oleh:
AHM
PT Astra Honda Motor