



EVERY DETAIL MATTERS

Dimension

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Length x Width x Height | 2.060 x 724 x 1.098 mm |
| Wheel Base | 1.380 mm |
| Ground Clearance | 145 mm |
| Seat Height | 700 mm |
| Curb Mass | 168 kg |
| Tank Capacity | 14.5 liter |

Engine

| | |
|--------------------|-------------------------------------------|
| Engine Type | 4-Stroke, 8-Valve, Parallel Twin Cylinder |
| Displacement | 249.7 cc |
| Cooling System | Liquid Cooled with Auto Electric Fan |
| Fuel Supply System | PGM-FI |
| Bore x Stroke | 62.0 x 41.4 mm |

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Compression Ratio | 12.1:1 |
| Maximum Power | 30 kW (41 PS)/13,000 rpm |
| Maximum Torque | 25 Nm (2.5 kgf.m)/11,000 rpm |
| Transmission | Manual, 6 Speed |
| Gear Shift Pattern | 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 |
| Starting System | Electric |
| Clutch System | Multiple Wet Clutch with Coil Spring |
| Oil Capacity | 1.9 L |
| Lubricant Type | Wet (Pressing and Spray) |

Frame

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Frame Type | Diamond (Truss) Frame |
| Front Tire Size | 110/70 - 17 54S (Tubelless) |
| Rear Tire Size | 140/70 - 17 66S (Tubelless) |

| | |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Front Brake Type | Hydraulic Disc Dual Piston |
| Rear Brake Type | Hydraulic Disc Single Piston |
| Front Suspension | Inverted Telescopic Front Suspension |
| Rear Suspension | Aluminium Swing Arm (5 Adjustable Mono Suspension with Pro-Link System) |

Kelistrikan

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Sistem Pengapian | Full Transistorized |
| Tipe Baterai / Aki | MF-Wet 12V - 7Ah |
| Tipe Busi | NGK SILMAR8C-D (Iridium Spark Plug) |

Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu untuk meningkatkan mutu sepeda motor Honda menjadi lebih baik.



CBR 250RR SP

TOTAL CONTROL

The New CBR250RR SP with Quick Shifter and Assist / Slipper Clutch

TECHNOLOGY MADE FOR POWER

#CARIAMAN
cari aman
cari aman

Honda Customer Care
1-500-989
0811-9-500-989

Partners

EXCITE YOUR RIDE



Lengkapi sensasi penuh percaya diri saat melesat bebas dengan gaya sporty dari Honda Genuine Accessories dan Apparel.*

Luapkan hasrat berkendara. Raih sensasi penuh kendali di setiap akselerasi. Melesat tanpa batas, bergerak bebas menantang adrenalin. Rasakan kendali sempurna dengan performa tinggi dan keseimbangan yang maksimal dalam bermanuver bersama CBR250RR SP. Temukan pengalaman berkendara yang luar biasa bersama Honda Sports Bike.

www.hondasportsbike.com

Honda Genuine Accessories

Hand Guard

Aero Fin

Fender Eliminator

Single Seat Cowl

Tank Pad

Radiator Protector

*) Pembelian terpisah

TOTAL CONTROL

» Impian besar Honda untuk menciptakan teknologi yang memberikan sensasi menyenangkan melalui motor super sport yang tak terkalahkan di arena balap diwujudkan bukan hanya lewat CBR1000RR-R namun juga dengan CBR250RR SP sebagai bagian dari CBR Series.

Melalui teknologi yang diadaptasi dari MotoGP dengan konsep Total Control, CBR250RR SP memberikan keseimbangan sempurna yang bukan hanya memberikan performa tinggi tetapi juga pengendalian yang maksimal. Saatnya untuk merasakan keseruan bersama CBR250RR SP!

NEW ENGINE



» Penuhi hasrat berkendara saat menaklukkan sirkuit melalui mesin baru yang lebih bertenaga dengan generasi teknologi terbaru DOHC 6-percepatan, 8 katup, dan 2 silinder. Mesin yang dikembangkan dari teknologi mesin MotoGP RC213V, memberikan tenaga penuh dari torsi bawah sampai atas sehingga rider dapat menikmati performa tinggi saat melesat bebas.

POWERFUL MotoGP PERFORMANCE

INNOVATION FOR POWERFUL EXCITEMENT

NEW QUICK SHIFTER

» Nikmati kecepatan dalam perpindahan gigi naik atau turun tanpa menarik tuas kopling ketika bermanuver sehingga Anda dapat fokus untuk mendapatkan akselerasi yang maksimal.



NEW ASSIST / SLIPPER CLUTCH

» Teknologi yang memberikan kenyamanan dengan karkas tuas kopling yang lebih ringan dan mengurangi engine brake impact yang dapat menyebabkan resiko slip ketika deselerasi terutama saat kondisi jalan basah.



3 STEP RIDING MODE AND THROTTLE BY WIRE

» Kebebasan berkendara melalui 3 sensasi berbeda serta pengendalian penuh dengan sistem tuas kabel elektrik yang mengatur keseimbangan kerja mesin dengan sempurna dan tepat.



GARUDA X SAMURAI

« SPECIAL EDITION

Didesain khusus untuk tampil beda saat melesat di jalanan, CBR250RR SP Special Edition hadir dengan striping dan warna yang menunjukkan perpaduan budaya Indonesia dan Jepang yang gagah dan berani.



» Jiwa ksatria Sengoku-Commander tergambar dengan jelas lewat garis-garis tegas di sisi lainnya. Menggambarkan Samurai yang pemberani sebagai budaya Jepang, hadir lewat siluet lampu CBR250RR SP sebagai kombinasi yang pas untuk menyeimbangkan dua budaya menjadi satu.

» Spirit sang Garuda yang penuh wibawa tergambar dalam striping gagah di sisi motor CBR250RR SP Special Edition. Dengan detail rantai dan piston dalam corak balik yang gagah, mewakili Jiwa Indonesia.