



RIDE THE SPORTY PERFECTION

DESIGNED TO GRAB FULL ATTENTION

Dirancang dengan tampilan depan yang ikonik, bentuk bodi dan sayap sporty dengan garis-garis tajam menjadi kombinasi sempurna desain skuter maski berkarakter agresif yang kini tampil dengan pilihan warna dan desain striping baru.

THE ENERGY FOR DYNAMIC ACTION

Kendali penuh untuk tentunya akselerasi berlampaui tenaga di setiap putaran mesin ada di tangannya. Rasakan performa sempurna mesin maski 125cc eSP yang didukung teknologi PGM-FI.

HIGH PERFORMANCE
Kapasitas Mesin: 125 cc
96 KM/JAM
12.4 detik

FUEL CONSUMPTION
Kapasitas Bahan Bakar: 12.5 liter
59.5 KM/L
55 KM/L

Kapasitas Oli: 1.0 liter
53.5 KM/L
50 KM/L

BREAK THE ORDINARY

Tampil beda dengan four-fur trendsetter yang melingkupi kepuasan mengendarai skuter maski sporty agresif yang sempurna.

DUAL KEEN EYES LED HEADLIGHT

Desain lampu depan ganda dengan LED. Tampil semakin agresif dengan pencahayaan yang lebih terang.



Combi Brake

Pengembangan lebih jauh dari sistem Four cangkang dari Honda yang memudahkan keseimbangan pengereman roda belakang dan depan, lebih praktis serta nyaman di semua kondisi.



ACG STARTER

Teknologi canggih yang memberikan sensasi kepuasan menghidupkan mesin tanpa suara.

COLOR VARIANT



■ BIONIC RED



■ VIGOR BLACK



■ SONIC WHITE BLUE
*tersedia juga dalam tipe CBS



■ TITANIUM BLACK

SPECIFICATION

MESIN		
Diameter Langkah	52.4 x 57 mm	
Volume Langkah	131.6 cc	
Perbandingan Kompresi	11.0 : 1	
Daya Maksimum	8.2 kW / 1103 rpm	
Torsi Maksimum	10.8 Nm / 2300 rpm	
Kepangin	Onamati, ventrifugal, tipe kering	
Sikler	Profil 6-soket	
Bodi	NO.0207816, NO.0207816, 9	
Sistem Bahan Bakar	injeksi (PGM-FI)	

KAPASITAS		
Kapasitas Tangki	5.5 liter bahan bakar	
Kapasitas Minyak Pelumas	0.8 liter pada pengisian periodik	
Transmisi	Otomatik, 5-Mat.	
Kardirikan	Balok 125 x 160 (tiga MT)	
Lampu Depan	LED 2x 1W x 2.0mm, LED x 2 (x2)	
Sistem Pengapian	Full Transistor, Beras	

DIMENSI & BERAT		
Panjang x Lebar x Tinggi	1.971 x 68.8 x 1.076 mm	
Jarak Sumbu Roda	1.280 mm	
Jarak Tanah ke Tanah	135 mm	
Berat Kering	129 kg	

RANGKA & KAKI KAKI		
Tipe Rangka	Tulang Punggung	Tetap
Tipe Suspensi Depan	Lengan ayun dengan shockbreaker	Tetap
Tipe Suspensi Belakang	UD75 - 14.MC ADP (Tiang ben belakang)	
Ukuran Rantai Belakang	150H - 14.MC ADP (Tiang ben belakang)	
Rem Depan	Camam hidraulik dengan paduan logam	Drum
Rem Belakang	Drum	
Sistem Pengapian	Combi-Brake System (CBS)	
Saling Stop System	Tersedia pada Tipe CBS-155	

Honda Genuine Accessories



RADIATOR GARNISH AIR CLEANER GARNISH SIDE FOOT GARNISH HEADLIGHT GARNISH RUBBER STEP FLOOR FRONT STEERING GARNISH MUFFLER GARNISH

